



# SOLAREGE EINPHASEN- WECHSELRICHTER MIT INTEGRIERTER LADEFUNKTION FÜR ELEKTROAUTOS

Der weltweit erste Wechselrichter mit integrierter Ladefunktion für Elektroautos

Steigern Sie Ihren Umsatz und profitieren Sie von unserem erweiterten Angebot für Hauseigentümer, der einphasige SolarEdge Wechselrichter mit integrierter Ladefunktion für Elektroautos. Ob Ihre Kunden nun bereits ein Elektroauto besitzen oder einfach nur dafür bereit sein wollen – mit SolarEdge ist Ihr Unternehmen gut für die Zukunft aufgestellt.

Der Wechselrichter ermöglicht es Hauseigentümern, ihr E-Auto direkt mit Sonnenstrom aufzuladen, wodurch die Nutzung erneuerbarer Energien maximiert und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß sowie die Stromkosten gesenkt werden können.

Der Wechselrichter hat eine Leistung von bis zu 5 kW und bietet Nutzern die Möglichkeit, Elektroautos bis zu 2,5 Mal schneller als mit einem herkömmlichen Ladegerät aufzuladen. Erreicht wird dies durch einen innovativen Solar-Boost-Modus, bei dem die Ladung gleichzeitig mit Netzstrom und PV-Strom erfolgt.

Durch die Installation des Wechselrichters sparen sich Ihre Kunden die mühsame Installation einer separaten Ladestation für Elektroautos und eines PV-Wechselrichters. Ihre Kunden profitieren außerdem von der Integration in die SolarEdge Monitoring-Plattform – für volle Transparenz und Kontrolle.

**solar**edge

# ENTSCHEIDENDE VORTEILE



Kombiniert PV-Strom und Netzstrom, um ein Elektroauto bis zu 2,5 Mal schneller als mit herkömmlichen Ladecontrollern zu laden



In die SolarEdge Monitoring-Plattform integriert



Reduziert Arbeitsaufwand und Kosten, die mit der Installation einer separaten Ladestation für Elektroauto und eines PV-Wechselrichters verbunden sind



Integrierter Zähler ermöglicht die separate Nachverfolgung des vom Elektroauto verbrauchten Stroms, für Transparenz und Kontrolle



Eine zukunftssichere, für Elektroautos startklare Lösung, die den Kauf oder Austausch neuer Elektroautos unterstützt, kompatibel mit mehreren Steckverbindern für Elektroautos



12 Jahre Garantie <sup>(1)</sup>, verlängerbar auf 20 oder 25 Jahre



Maximiert den Eigenverbrauch durch Verwendung von überschüssigem Strom zur Ladung von E-Autos



Vorbereitet für tarifgesteuertes Laden

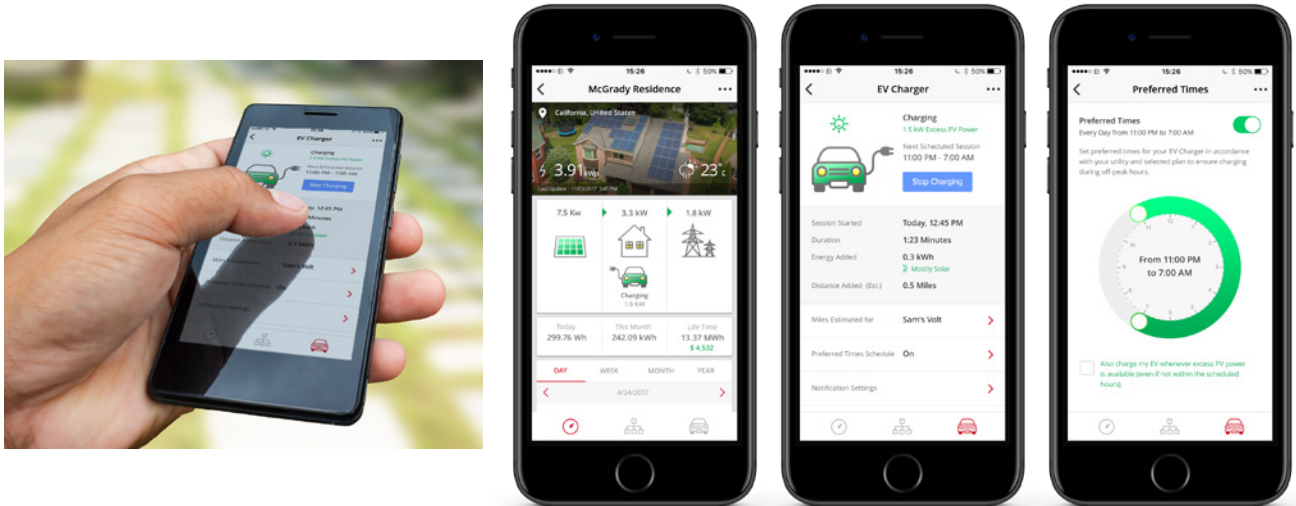


# VOLLSTÄNDIGE TRANSPARENZ UND KONTROLLE

Der einphasige SolarEdge Wechselrichter mit integrierter Ladefunktion für Elektroautos bietet volle Netzwerkkonnektivität und fügt sich nahtlos in die Cloud-basierte SolarEdge Monitoring-Plattform ein. So können Hauseigentümer ihren Ladestatus nachverfolgen, den Ladevorgang des Autos kontrollieren und Zeitpläne zum Laden festlegen.

## LEISTUNGSMERKMALE

- > Einfache Bedienung über die SolarEdge App für Smartphones – starten oder beenden Sie den Ladevorgang direkt von Ihrem Smartphone aus
- > Nachverfolgung des Stromverbrauchs, Strombezug für das Elektroauto und Strombezug vom Netz, für Transparenz und Kontrolle des Energieverbrauchs im Haushalt
- > Anzeige von Ladedauer, Ladestrom und prozentalem Anteil von PV-Strom
- > Intelligente Planung durch Vorbereitung für tarifgesteuertes Laden



## LADEVERGLEICH VON ELEKTROAUTOS

|  | Standard Ladegerät für E-Autos | SolarEdge Mode 3 Ladegerät mit Solar-Boost-Modus |
|--|--------------------------------|--|
| Maximaler Ladestrom                              | 2,7kVA 12A@230VAC              | Max 7,4kVA 32A@230VAC <sup>(2)</sup>             |
| Mehrkilometer pro 1 Stunde Ladung <sup>(3)</sup> | 8 - 15km                       | 35 - 40km  |
| Ladezeit für eine volle Ladung <sup>(3)</sup>    | 4 - 8 Stunden                  | 1 - 1,5 Stunden                                  |

<sup>(1)</sup> Kabel und Steckverbinder sind nicht inbegriffen

<sup>(2)</sup> In der Bedienungsanleitung Ihres Autos finden Sie die maximale Ladegeschwindigkeit

<sup>(3)</sup> Bei einer angenommenen Fahrleistung von 5 km/kWh und einer durchschnittlichen Fahrleistung pro EU-Haushalt von 50 km pro Tag; Quelle: [https://setis.ec.europa.eu/system/files/Driving\\_and\\_parking\\_patterns\\_of\\_European\\_car\\_drivers-a\\_mobility\\_survey.pdf](https://setis.ec.europa.eu/system/files/Driving_and_parking_patterns_of_European_car_drivers-a_mobility_survey.pdf)

# SolarEdge Einphasen-Wechselrichter mit integrierter Ladefunktion für Elektroautos SE5000H



## WECHSELRICHTER SPEZIFIKATIONEN:

| SE5000H  |  |                 |
|--|--|-----------------|
| <b>AC-AUSGANG (VERBRAUCHER / NETZ)</b>   |  |                 |
| AC-Nennleistung  | 4600   | VA              |
| Maximale AC-Leistung   | 4600   | VA              |
| AC-Ausgangsspannung (Nennspannung)   | 220 / 230  | Vac             |
| AC-Spannungsbereich (Phase zu Neutralleiter)                                       | 184 - 264.5  | Vac             |
| AC-Frequenz  | 50 / 60 ± 5  | Hz              |
| Maximaler Dauerausgangsstrom (pro Phase)   | 20A  | A               |
| Fehlerstromüberwachung / Fehlerstrom-Schutzschalter                                | 300 / 30   | mA              |
| Netzüberwachung, Schutz vor Inselbildung, konfig. landesspezifische Schwellenwerte | Ja   |                 |
| <b>DC-EINGANG</b>  |  |                 |
| Max. DC-Eingangsleistung (Modul STC)   | 7130   | W               |
| Trafoloser WR, ungeerdet   | Yes  |                 |
| Maximale Systemspannung  | 480  | Vdc             |
| DC-Nenneingangsspannung  | 380  | Vdc             |
| Maximaler Eingangsstrom  | 13.5   | Adc             |
| Verpolungsschutz DC-Eingang  | Ja   |                 |
| Erdschlusserkennung  | Empfindlichkeit 600kΩ  |                 |
| Maximaler Wirkungsgrad des Wechselrichters   | 99.2   | %               |
| Europäischer (gewichteter) Wirkungsgrad  | 99   | %               |
| Energieverbrauch nachts  | < 2.5  | W               |
| <b>WEITERE FUNKTIONEN</b>  |  |                 |
| Unterstützte Kommunikationsschnittstellen  | RS485, Ethernet, ZigBee (optional), WLAN (optional), Mobilfunk (optional)  |                 |
| <b>ERFÜLLTE NORMEN</b>   |  |                 |
| Sicherheit   | IEC-62109-1/2  |                 |
| Netzanschluss  | VDE-AR-N-4105, VDE 0126-1-1, UTE C15-712, G83/2, G59/3, CEI-021, EN 50438, IEC61727, IEC62116, ÖNORM, TF3.2.1, C10-11, NRS 097-2-1 |                 |
| EMV  | IEC61000-6-2, IEC61000-6-3, IEC61000-3-11, IEC61000-3-12, FCC Teil 15 Klasse B   |                 |
| <b>MECHANISCHE SPEZIFIKATIONEN</b>   |  |                 |
| AC-Ausgang – Unterstützter Kabeldurchmesser  | 9 - 16   | mm              |
| AC – Unterstützter Leitungsquerschnitt   | 1 - 16   | mm <sup>2</sup> |
| DC-Eingang   | 2 x MC4-Paar   |                 |
| Abmessungen mit Anschlussgerät (H x B x T)   | 450 x 370 x 174  | mm              |
| Gewicht mit Anschlussgerät   | 11.4   | kg              |
| Geräuschemission   | <25  | dBA             |
| Kühlung  | Natürliche Konvektion  |                 |
| Betriebstemperaturbereich  | -20 bis +60 <sup>(1)</sup> (optional -40 <sup>(2)</sup> )  | °C              |
| Schutzart  | IP65 – Innen- und Außenbereich (Wechselrichter mit Anschlussgerät)   |                 |

<sup>(1)</sup> Leistungsminderung ab 50°C <sup>(2)</sup> Teilnr. Variante mit -40: SExxxxH-xx000xxV4

## LADECONTROLLER UND LADEKABEL SPEZIFIKATIONEN:

| AC-AUSGANG (LADEGERÄT FÜR ELEKTROAUTOS)                        |  |     |
|--|--|-----|
| Lademodus  | AC-Modus 3<br>Zum Laden des Elektroautos ist eine Anbindung an die SolarEdge Monitoring-Plattform notwendig    |     |
| AC-Nennleistung (Netz & PV)                                    | 7400   | W   |
| AC-Nennausgangsspannung  | 230  | Vac |
| AC-Nennfrequenz  | 50 / 60  | Hz  |
| Maximaler Dauerausgangsstrom bei 230 V (Netz & PV)             | 32   | Aac |
| Fehlerstromüberwachung   | 5  | mA  |
| <b>WEITERE FUNKTIONEN</b>                                      |  |     |
| Status-LEDs Ladecontroller für Elektroautos, Fehleranzeige     | Ja   |     |
| Überwachung der Masseverbindung Ladegerät für Elektrofahrzeuge | Ja, durchgehend  |     |
| Konfiguration Ladecontroller                                   | Über die Monitoring-Applikation; eine Ethernet-, Wi-Fi- oder ZigBee-Verbindung ist erforderlich <sup>(3)</sup> |     |
| <b>ERFÜLLTE NORMEN</b>   |  |     |
| Sicherheit <sup>(4)</sup>                                      | IEC61851   |     |
| Ladegerät  | IEC62196   |     |
| <b>MECHANISCHE SPEZIFIKATIONEN</b>                             |  |     |
| Steckverbinder Ladecontroller für Elektroautos                 | IEC 62196, Typ 2   |     |
| Länge des Ladekabels <sup>(5)</sup>                            | 7,6 (optional 4,6)   |     |
| Gewicht des Ladekabels   | 5,7 (3,5 für die 4,6m Option)  |     |
| Ladekabel Betriebstemperaturbereich                            | -30 to +50   |     |
| Schutzart (ans Elektroauto angeschlossen oder mit Schutzkappe) | IP54   |     |

<sup>(3)</sup> Bei optionaler Mobilfunknutzung ist eine separate Datenkarte notwendig - Datenvolumen 1GB

<sup>(4)</sup> Zertifizierung noch nicht abgeschlossen

<sup>(5)</sup> Halter und Kabel für das Ladegerät für Elektroautos sind separat zu bestellen

